

Una **premessa** importante : una buona metà del tempo a disposizione è stato "utilizzato" – male – per criticare la scelta di C. Demozzi (Pres. SNA) per il plurimandato come soluzione dei problemi creati dall'art. 34. La critica ha portato alcuni a fare un intervento centrato *soltanto* sull'esortazione a cambiare Sindacato e ad iscriversi all'Unapass, anche a partire dalla lettera di autosospensione del SNA da parte del G.A. Vittoria. Trascurando così l'ordine del giorno dell'incontro.

Introduce M. **Congiu** :

- Era stato prospettato (emendamento Finocchiaro) il pluri-mandato, con l'**obbligo** per le Compagnie di concedere mandati. Il risvolto negativo, per la categoria, sarebbe stato che *chiunque*, anche da casa, avrebbe potuto avere un mandato con la sola iscrizione al RUI.
- Gli emendamenti approvati al Senato concedono **quattro mesi** all'ISVAP per predisporre "uno standard di modalità operative per l'applicazione delle disposizioni di cui al comma **1**", al fine di gestire l'impatto sulle Agenzie.
- Pertanto abbiamo 4 mesi per **lavorare con l'ISVAP**, anche nell'ottica di prevedere la pluri-offerta **soltanto su richiesta** del Cliente.
- C'è un ultimo passaggio alla Commissione **Finanze**.
- Proporre noi un nuovo modello di **Bonus/Malus**.
- Stiamo organizzando la **1a Conferenza degli Intermediari** (il **28** marzo ?), ponendoci in una posizione di iniziativa e di stimolo. Facendo un patto con le Ass. di Consumatori. E creando una *Associazione di Assicurati Consumatori di prodotti assicurativi e finanziari*".

Interventi : (trascuro i ripetuti ringraziamenti e attestati di riconoscimento degli impegni svolti ...)

- Passaggio obbligatorio è la **comunione** di percorso SNA-UNAPASS-GRUPPI AGENTI. E chiedere a noi stessi che cosa fare noi, e da subito.
- Portare alle istituzioni un messaggio, una proposta univoca : **abrogare** l'art. 34
- Pochissime Agenzie sono in grado di reggere un pluri-mandato, che potrebbe affossare le Agenzie medio-piccole. **85%** delle Agenzie sono mono-mandatari, e non per caso, anche dopo la liberalizzazione di Bersani. Attenzione, perché sono le Compagnie che vogliono liberarsi delle medio-piccole.
- **Libertà** di scelta = **libertà** imprenditoriale.
- **Leonelli** (MAGAP – Milano Ass.) :
 - ✳ **1-** L'art. 34 è una **violazione** degli obblighi formativi sanciti dal Regolamento 5 ISVAP ;
 - ✳ **2-** Considerato che le Compagnie (gli attuari) costruiscono le tariffe a partire dal cd. fabbisogno, rimodulando il **Bonus/Malus** il risultato finale non cambia. Forse dovremmo invece mettere le mani nel *fabbisogno* : forse non basta un attuario per formulare una tariffa ;
 - ✳ **3-** Se i prodotti (le CGA) sono diversi, come si fa a paragonarli ed a considerarli in **concorrenza** ? la concorrenza è finita il 30 giugno 1994 quando hanno *liberalizzato* le tariffe ma soprattutto hanno liberalizzato il *contenuto* delle polizze RCA. L'emendamento dell'On. Finocchiaro recita "L'ISVAP predispone ... uno **standard minimo** delle condizioni di assicurazione RCAuto obbligatorie". Allora si potrà parlare di concorrenza, nella qualità e nella erogazione del servizio di Compagnia / Agenzie / Ispettorati ;

✶ 4- Pochi conoscono il contenuto delle polizze che vendono ;

✶ 5- D'accordissimo sulla necessità/urgenza che prendiamo noi l'**iniziativa** e che proponiamo noi le migliorie agli enti preposti, che spesso non conoscono la materia sulla quale legiferano. E metto le mie competenze a disposizione dei Sindacati.

Conclude M. **Congiu**. Cosa fare subito :

- I G. A. mettono in **mora** le Imprese – con un testo predisposto da Unapass – riguardo i costi che deriveranno da questo impianto, al fine di ridurre l'impatto sulle Agenzie in termini di costi e di responsabilità. Costringeremo così le Imprese a fare pressione sull'ISVAP che avrà il mandato di predisporre, entro 4 mesi dalla conversione in legge, le modalità operative di applicazione della stessa.
- Scrivere ai vari enti statali ed all'ANIA al fine di un'**applicazione preventiva** del maxi-emendamento (il mandato all'Isvap di *predisporre le modalità operative ...*) fin dal 24 gennaio, a causa della ritenuta e dichiarata non applicabilità dell'art. 34.

La riunione termina alle ore 18.

per LA COMMISSIONE AUTO
